

# EG - Baumusterprüfbescheinigung



**Bescheinigungs-Nr.:** AFV 736

**Benannte Stelle:** TÜV Süddeutschland Bau und Betrieb GmbH  
Zertifizierungsstelle  
für Aufzüge und Sicherheitsbauteile  
Westendstraße 199, D-80686 München

**Antragsteller/  
Bescheinigungsinhaber:** Aufzugstechnologie Schlosser GmbH  
Felix-Wankel-Straße 4  
D-85221 Dachau

**Antragsdatum:** 2003-04-30

**Hersteller:** Aufzugstechnologie Schlosser GmbH  
Felix-Wankel-Straße 4  
D-85221 Dachau

**Produkt, Typ:** Bremsfangvorrichtung, Typ KB 55 S Ex

**Prüflaboratorium:** TÜV Süddeutschland Bau und Betrieb GmbH  
Abteilung Aufzüge und Sicherheitsbauteile  
Westendstraße 199, D-80686 München

**Datum und  
Nummer des  
Prüfberichtes:** 2004-03-18  
736

**EU-Richtlinie:** 95 / 16 / EG

**Prüfergebnis:** Das Sicherheitsbauteil erfüllt für den im Anhang (Seite 1)  
zu dieser EG-Baumusterprüfbescheinigung angegebenen  
Anwendungsbereich die grundlegenden Sicherheitsanfor-  
derungen der Richtlinie

**Ausstellungsdatum:** 2004-03-18

Zertifizierungsstelle für Aufzüge und Sicherheitsbauteile  
EU-Kennnummer: 0036

  
Peter Tkalec



CERTIFICAT

CERTIFICADO

‘EPHttrA’H

認証証書

CERTIFICATE

ZERTIFIKAT

**Anhang zur EG-Baumusterprüfbescheinigung Nr. AFV 736  
vom 18. März 2004**

**1. Anwendungsbereich**

- 1.1 Zulässige Gesamtmasse von Fahrkorb und Nennlast bzw. Gegengewicht bei Verwendung eines Fangvorrichtungspaares in Abhängigkeit von der maximalen Auslösegeschwindigkeit des Geschwindigkeitsbegrenzers

Maximale Auslösegeschwindigkeit (m/s)	Gesamtmasse (kg)
2,20	5480

- 1.2 Maximale Auslösegeschwindigkeit des Geschwindigkeitsbegrenzers und Bereich der maximalen Nenngeschwindigkeit

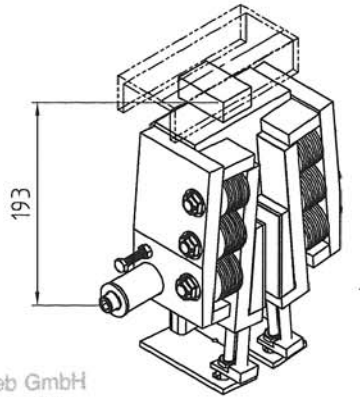
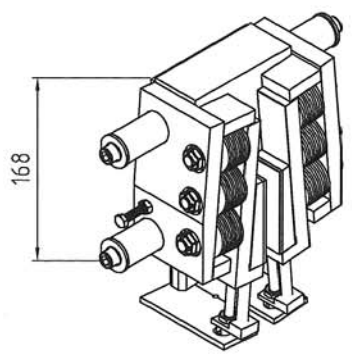
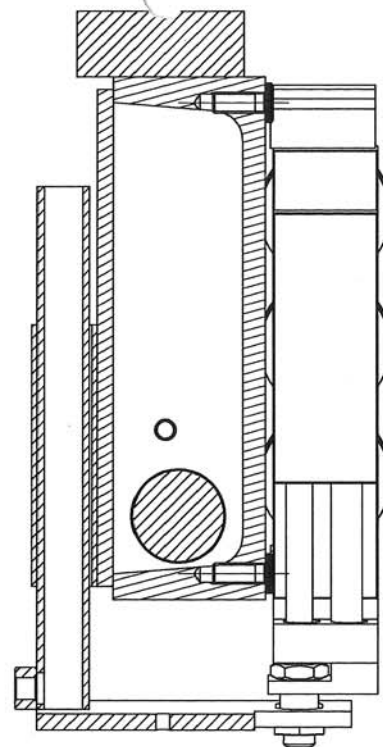
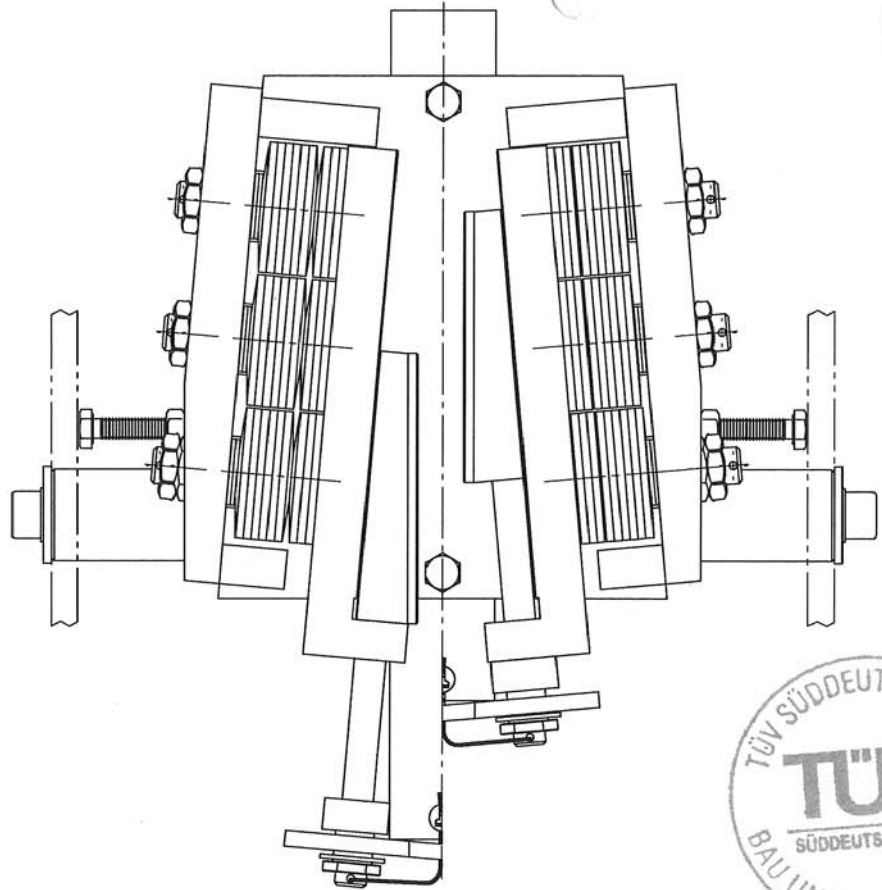
Max. Auslösegeschwindigkeit (m/s)	2,20
Max. Nenngeschwindigkeit (m/s)	1,64 - 1,91

- 1.3 Zu verwendende Führungsschienen

- |       |                                    |                         |
|-------|------------------------------------|-------------------------|
| 1.3.1 | Herstellungsart                    | spanabhebend bearbeitet |
| 1.3.2 | Oberflächenzustand der Laufflächen | trocken                 |
| 1.3.3 | Mindestlaufflächenbreite           | 42 mm                   |
| 1.3.4 | Kopfdicke                          | 14 - 32 mm              |

**2. Hinweise**

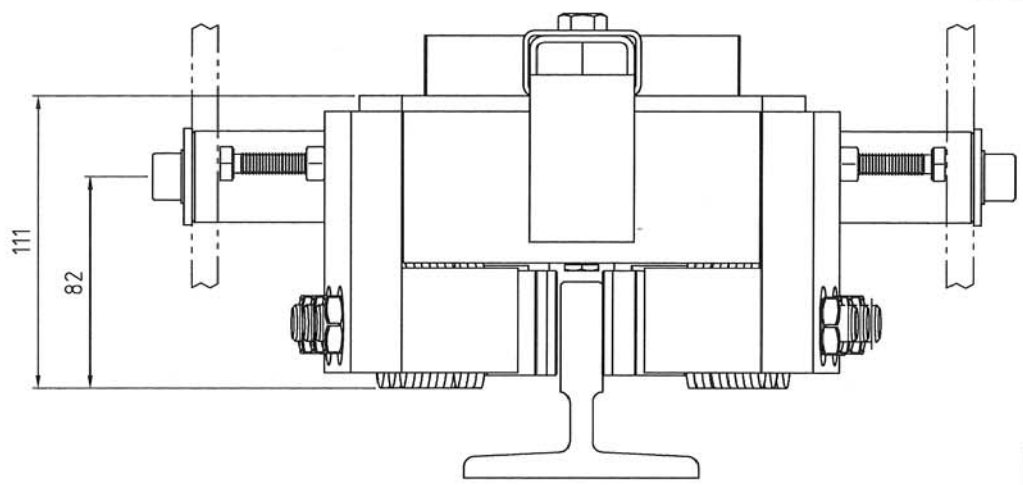
- 2.1 Die für eine Einstellung ermittelte Gesamtmasse der Bremsfangvorrichtung kann entsprechend EN 81 Anhang F, Abschnitt 3, Ziffer 3.4 a) 2) um 7,5% über- bzw. unterschritten werden.
- 2.2 Zur Identifizierung, Information über die prinzipielle Bau- und Wirkungsweise und Darstellung der Umgebungs- und Anschlussbedingungen bzw. Abgrenzung des geprüften und zugelassenen Baumusters ist der EG-Baumusterprüfbescheinigung und deren Anhang die Zeichnung Nr. 5272.600.000 vom 08. Januar 2004 beizufügen.  
Die Umgebungs- und Anschlussbedingungen der Fangvorrichtung sind in separaten Unterlagen dargestellt bzw. beschrieben (z.B. Betriebsanleitung).
- 2.3 Die EG-Baumusterprüfbescheinigung darf nur zusammen mit dem dazugehörigen Anhang verwendet werden.



- GEPRÜFT -  
 TÜV Süddeutschland Bau und Betrieb GmbH  
 Abteilung Aufzüge und Sicherheitsbauteile  
 Westendstr. 199, D-80686 München  
 Der Sachverständige

*Reger*

1 8. MRZ. 2004



Verwendungsbereich KB 55 S Ex mit 1 (2) Tragbolzen KB 55 S Ex with 1 (2) Knppin(s) abwärtswirkend down operatively	Freimaßtoleranz DIN 7168 mittel	Oberfläche	Maßstab 1:2	Position	Menge
			Halbzeug	Werkstoff	
			Werkstoff-Nr.	Gewicht (kg)	
			Bremfangvorrichtung KB 55 S Ex Progressive Safety Gear KB 55 S Ex		
			Teile-Nr. / Zeichnungs-Nr. 5272.600.000		Blatt
Zust.	Änderung	Datum	Name	EDV Nr.	Bt

AUFZUGTECHNOLOGIE  
 SCHLOSSER  
 D-85221 Dachau  
 A-3872 Amaliendorf