

Baumusterprüfbescheinigung

KB 55 S / EB 75 GS ↓↑

=

Baumusterprüfbescheinigung

KB 55 S ↓ - AFV 374

+

Baumusterprüfbescheinigung

EB 75 GS ↑ - ABV 289

EG - Baumusterprüfbescheinigung



Bescheinigungs-Nr.:	AFV 374/2
Benannte Stelle:	TÜV Süddeutschland Bau und Betrieb GmbH Zertifizierungsstelle für Aufzüge und Sicherheitsbauteile Westendstraße 199, D-80686 München
Antragsteller/ Bescheinigungsinhaber:	Aufzugtechnologie G. Schlosser GmbH Felix-Wankel-Straße 4 D-85221 Dachau
Antragsdatum:	2000-05-22
Hersteller:	Aufzugtechnologie G. Schlosser GmbH Felix-Wankel-Straße 4 D-85221 Dachau
Produkt, Typ:	Bremsfangvorrichtung, Typ KB 55 S
Prüflaboratorium:	TÜV Süddeutschland Bau und Betrieb GmbH Abteilung Aufzüge und Sicherheitsbauteile Westendstraße 199, D-80686 München
Datum und Nummer des Prüfberichtes:	2000-09-13 374/2
EU-Richtlinie:	95 / 16 / EG
Ergebnis:	Das Sicherheitsbauteil erfüllt für den im Anhang (Seite 1) zu dieser EG-Baumusterprüfbescheinigung angegebenen Anwendungsbereich die Sicherheitsan- forderungen der Richtlinie.
Ausstellungsdatum:	2000-09-13

Zertifizierungsstelle für Aufzüge und Sicherheitsbauteile
EU-Kennnummer: 0635


Peter Tkalec

CERTIFICAT

CERTIFICADO

‘EPHITPAH

認証証書

CERTIFICATE

ZERTIFIKAT

Anhang zur EG-Baumusterprüfbescheinigung Nr. AFV 374/2

1. Anwendungsbereich

- 1.1 Zulässige Gesamtmasse von Fahrkorb und Nennlast bzw. Gegengewicht bei Verwendung eines Fangvorrichtungspaares in Abhängigkeit von der Auslösegeschwindigkeit des Geschwindigkeitsbegrenzers, der Herstellungsart und der Oberflächenbeschaffenheit der Führungsschienenlaufflächen

Max. Auslösegeschwindigkeit (m/s)	Herstellungsart / Oberflächenbeschaffenheit	Gesamtmasse (kg)	
		min.	max.
1,5	spanabhebend bearbeitet / trocken oder geölt*	4700	13350
2,63	spanabhebend bearbeitet / trocken oder geölt*	4700	10800
3,83	spanabhebend bearbeitet / trocken	5363	8910
1,5	gezogen / trocken oder geölt*	5800	10050
2,63	gezogen / trocken oder geölt*	5800	

* Mineralöle ohne Wirkstoffzusätze (z. B. Schmieröle C nach DIN 51517, Teil 1)

Für Zwischenwerte der maximalen Auslösegeschwindigkeit von 1,5 - 2,63 m/s kann die zugehörige max. Gesamtmasse im Bereich von 13350 - 10800 und 10050 - 5800 kg durch lineare Interpolation ermittelt werden.

Für Zwischenwerte der maximalen Auslösegeschwindigkeit von 2,63 - 3,83 m/s kann die zugehörige max. Gesamtmasse im Bereich von 4700 - 5363 und 10800 - 8910 kg durch lineare Interpolation ermittelt werden.

- 1.2 Maximale Auslösegeschwindigkeit des Geschwindigkeitsbegrenzers und Bereich der maximalen Nenngeschwindigkeit

Max. Auslösegeschwindigkeit (m/s)	1,50	2,63	3,83
Max. Nenngeschwindigkeit (m/s)	1,20 - 1,30	2,10 - 2,29	3,06 - 3,33

- 1.3 Zu verwendende Führungsschienen

- 1.3.1 Kopfdicke 9 - 31,80 mm
- 1.3.2 Mindestlaufflächenbreite 35 mm

2. Hinweise

- 2.1 Die für eine Einstellung ermittelte Gesamtmasse kann entsprechend EN 81 Anhang F, Abschnitt 3, Ziffer 3.4 a) 2) um 7,5 % über - bzw. unterschritten werden.
- 2.2 Zur Identifizierung und Information über die prinzipielle Bau- und Wirkungsweise und Darstellung der Abgrenzung des geprüften und zugelassenen Baumusters ist der EG-Baumusterprüfbescheinigung und deren Anhang die Zeichnung Nr. 5270.600.002 vom 23. August 2000 beizufügen. Die Umgebungs- und Anschlussbedingungen der Fangvorrichtung sind in separaten Unterlagen dargestellt bzw. beschrieben (z. B. Betriebsanleitung).
- 2.3 Die EG-Baumusterprüfbescheinigung darf nur zusammen mit dem dazugehörigen Anhang verwendet werden.

EG-Konformitätserklärung für Sicherheitsbauteile, 2002 / 2003

Hersteller: Aufzugtechnologie G. Schlosser GmbH
Felix – Wankel - Str. 4
85221 Dachau

Produkt, Typ: Bremsfangvorrichtung ↓ Typ KB 55 S als Teil der
Schutzeinrichtung für den abwärtsfahrenden Fahrkorb
gegen Übergeschwindigkeit

Fabriknummer: gemäß Typenschild

Baujahr: gemäß Typenschild

Einschlägige Normen: 95 / 16 / EG, EN 81-1

Prüflaboratorium: TÜV Süddeutschland Bau und Betrieb GmbH
Abteilung Aufzüge und Sicherheitsbauteile
Westendstraße 199, D-80686 München

Bescheinigungs-Nr.: AFV 374/2

Benannte Stelle: TÜV Süddeutschland Bau und Betrieb GmbH
Zertifizierungsstelle für Aufzüge und Sicherheitsbauteile
Westendstraße 199, D-80686 München
(EU-Kennnummer: 0635)

Bestätigt:



Horst Schlosser
Geschäftsführung

EG - Baumusterprüfbescheinigung



Bescheinigungs-Nr.: ABV 289/2

Gemeldete Stelle: TÜV Süddeutschland Bau und Betrieb GmbH
Zertifizierungsstelle für Aufzüge und Sicherheitsbauteile
Westendstraße 199, D-80686 München
(Kennziffer 0635)

**Antragsteller/
Bescheinigungsinhaber:** Aufzugtechnologie G. Schlosser GmbH
Felix-Wankel-Straße 4
D-85221 Dachau

Antragsdatum: 1999-04-16

Hersteller: Aufzugtechnologie G. Schlosser GmbH
Felix-Wankel-Straße 4
D-85221 Dachau

Produkt, Typ: Bremsenrichtung auf den Fahrkorb wirkend, als Teil der Schutzvorrichtung für den aufwärtsfahrenden Fahrkorb gegen Übergeschwindigkeit, Typ EB 75 GS

Prüflaboratorium: TÜV Süddeutschland Bau und Betrieb GmbH
Zentralabteilung Aufzüge und Sicherheitsbauteile
Westendstraße 199, D-80686 München

Datum und Nummer des Prüfberichtes: 1999-04-20
289/2/B

EU-Richtlinie: 95/16/EG

Prüfergebnis: Das Sicherheitsbauteil erfüllt für den im Anhang (Seite 1) zu dieser EG-Baumusterprüfbescheinigung angegebenen Anwendungsbereich die Sicherheitsanforderungen der Richtlinie.

Ausstellungsdatum: 1999-04-20

Zertifizierungsstelle
für Aufzüge und Sicherheitsbauteile

Peter Tkalec



Registriernummer: ZLS-ZE-126/97

CERTIFICAT

CERTIFICADO

‘EPHITTAH

認証証書

CERTIFICATE

ZERTIFIKAT

Anhang zur EG-Baumusterprüfbescheinigung Nr. ABV 289/2

1. Anwendungsbereich

- 1.1 Zulässige Bremskraft bei paarweiser Verwendung der Bremseinrichtung in Abhängigkeit von der Auslösegeschwindigkeit des Geschwindigkeitsbegrenzers und der Herstellungsart der Führungsschienenlaufflächen

Max. Auslösegeschwindigkeit (m/s)	Herstellungsart	Bremskraft (N)	
		min.	max.
2,63	gezogen	25898	67493
2,63	spanabhebend bearbeitet	24329	75341
3,83	gezogen und spanabhebend bearbeitet	24015	62784

- 1.2 Maximale Auslösegeschwindigkeit des Geschwindigkeitsbegrenzers und Bereich der maximalen Nenngeschwindigkeit

Max. Auslösegeschwindigkeit (m/s)	2,63	3,83
Max. Nenngeschwindigkeit (m/s)	2,10 - 2,29	3,06 - 3,33

- 1.3 Zu verwendende Führungsschienen

- 1.3.1 Oberflächenzustand der Laufflächen

trocken oder geölt*

* Mineralöle ohne Wirkstoffzusätze (z. B. Schmieröle C nach DIN 51517, Teil 1)

- 1.3.2 Kopfdicke

9 - 31,80 mm

- 1.3.3 Mindestlaufflächenbreite

32 mm

2. Bedingungen

- 2.1 Die Bremseinrichtung muß unmittelbar am Fahrkorb befestigt sein. Die Abbremsung muß an den Führungsschienen erfolgen.
- 2.2 Da die Bremseinrichtung nur das abbremsende Element der Schutzeinrichtung für den aufwärtsfahrenden Fahrkorb gegen Übergeschwindigkeit darstellt, muß als Element der Geschwindigkeitsüberwachung in Aufwärtsrichtung und zum Einrücken der Bremseinrichtung ein Geschwindigkeitsbegrenzer nach EN 81-1, Abschnitt 9.9 verwendet werden.
- 2.3 Da auf die Führungsschienen nach oben wirkenden Kräfte müssen sicher aufgenommen werden können (z. B. ohne die Führungsschienen nach oben zu verschieben).

3. Hinweise

- 3.1 Die zulässigen Bremskräfte sind an der Aufzugsanlage so einzusetzen, daß sie keine Verzögerung des leeren aufwärtsfahrenden Fahrkorbes über $1 g_n$ erzeugen.
- 3.2 Zur Identifizierung und Information über die prinzipielle Bau- und Wirkungsweise und Darstellung der Abgrenzung des geprüften und zugelassenen Baumusters ist der EG-Baumusterprüfbescheinigung und deren Anhang die Zeichnung Nr. 5250.601.000 vom 12. April 1999 beizufügen. Die Umgebungs- und Anschlußbedingungen der Fangvorrichtung sind in separaten Unterlagen dargestellt bzw. beschrieben (z. B. Betriebsanleitung).
- 3.3 Die EG-Baumusterprüfbescheinigung darf nur zusammen mit dem dazugehörigen Anhang verwendet werden.

**EG-Konformitätserklärung nach Anhang II – L 213/12
Im Amtsblatt der Europäischen Gemeinschaften**

Bescheinigungs-Nr.: ABV 289/2

Baumusterprüfung durchgeföhrt von: TÜV Bau- und Betriebstechnik GmbH
Unternehmensgruppe TÜV Süddeutschland
Zertifizierungsstelle für Aufzüge und Sicherheitsbauteile
Westendstr. 199, D – 80686 München
(Kennnummer 0635)

**Antragsteller /
Bescheinigungsinhaber:** Aufzugstechnologie
G. Schlosser GmbH
Felix-Wankel-Str. 4
85221 Dachau

Antragsdatum: 16.04.1999

Hersteller: Aufzugstechnologie
G. Schlosser GmbH
Felix-Wankel-Str. 4
85221 Dachau

Produkt, Typ: Bremsfangvorrichtung ↑ Typ EB 75 GS als Teil der
Schutzeinrichtung für den aufwärtsfahrenden Fahrkorb gegen
Übergeschwindigkeit

Fabrik-Nr.: gemäß Typenschild

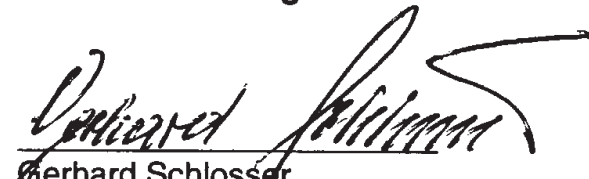
Baujahr: gemäß Typenschild

EG – Richtlinie: 95/16/EG

**Benannte Stelle
(gemäß Artikel 8 Absatz (1)
Buchstabe a) i), ii):** TÜV Bau- und Betriebstechnik GmbH
Unternehmensgruppe TÜV Süddeutschland
Zertifizierungsstelle für Aufzüge und Sicherheitsbauteile
Westendstr. 199, D – 80686 München
(Kennnummer 0635)

Ausstellungsdatum: 10.05.1999

Geschäftsföhrtung:


Gerhard Schlosser

