



EU-BAUMUSTERPRÜFBESCHEINIGUNG

gemäß Anhang IV, Absatz A der Richtlinie 2014/33/EU

Bescheinigungs-Nr.:	EU-SG 521
Zertifizierstelle der Notifizierten Stelle:	TÜV SÜD Industrie Service GmbH Westendstr. 199 80686 München – Deutschland Kennnummer 0036
Bescheinigungsinhaber:	G. Schlosser Aufzugtechnologie GmbH Felix-Wankel-Strasse 4 85221 Dachau – Deutschland
Hersteller des Prüfmusters: (Hersteller Serienfertigung - siehe Anlage)	G. Schlosser Aufzugtechnologie GmbH Felix-Wankel-Strasse 4 85221 Dachau – Deutschland
Produkt:	Bremsfangvorrichtung
Typ:	KB 55 EX
Richtlinie:	2014/33/EU
Prüfgrundlage:	EN 81-20:2014 EN 81-50:2014 EN 81-1:1998+A3:2009 EN 81-2:1998+A3:2009
Prüfbericht:	EU-SG 521 vom 11.07.2016
Ergebnis:	Das Sicherheitsbauteil entspricht den wesentlichen Gesundheitsschutz- und Sicherheitsanforderungen der o.g. Richtlinie, sofern die Anforderungen des Anhangs zu diesem Zertifikat eingehalten sind.
Ausstellungsdatum:	11.07.2016

Achim Janocha
Zertifizierstelle der Fördertechnik



Anhang zur EU-Baumusterprüfbescheinigung Nr. EU-SG 521 vom 11.07.2016



Industrie Service

1 Anwendungsbereich

1.1 Allgemein

Folgend aufgeführte Anwendungsmöglichkeit bezieht sich auf ein produktionsneues Fangvorrichtungspaar in Abhängigkeit von der Herstellungsart, dem Oberflächenzustand der Führungsschiene-laufflächen und der maximalen Nenn- und Auslösegeschwindigkeiten.

Zu verwendende Führungsschiene

Mindestlaufflächenbreite

42 mm

Kopfdicke

14 – 32 mm

1.2 Verwendung als Bremsfangvorrichtung (abwärts wirkend) - zulässige Gesamtmasse von Fahrkorb plus Nennlast bei maximaler Nenn- und Auslösegeschwindigkeit

Herstellungsart der Laufflächen	Oberflächenzustand Führungsschiene	Max. Nenngeschwindigkeitsbereich [m/s]	Max. Auslösegeschwindigkeit [m/s]	Gesamtmasse [kg] min. – max.
bearbeitet	trocken	1,63 – 1,90	2,19	1798 – 4539
		2,50 – 2,81	3,23	1798

Für Zwischenwerte der maximalen Auslösegeschwindigkeit von 2,19 – 3,23 m/s kann die zugehörige maximale Gesamtmasse im Bereich 4539 - 1798 kg durch lineare Interpolation ermittelt werden.

2 Bedingungen

2.1 Zur Identifizierung und Information über die prinzipielle Bau- und Wirkungsweise und Abgrenzung des geprüften und zugelassenen Baumusters ist der EU-Baumusterprüfbescheinigung und deren Anhang, die Identifikationszeichnung 5262.0000.011 mit Prüfvermerk vom 11.07.2016 beizufügen.

2.2 Die EU-Baumusterprüfbescheinigung darf nur zusammen mit dem dazugehörigen Anhang und der Anlage (Liste der Hersteller Serienfertigung) verwendet werden. Diese Anlage wird nach den Angaben des Herstellers / Bevollmächtigten aktualisiert und mit neuem Stand herausgegeben.

3 Hinweise

3.1 Die für eine Einstellung ermittelte zulässige Gesamtmasse kann entsprechend Kommentar nach Norm EN 81-50 um 7,5 % über- bzw. unterschritten werden.

3.2 Die Bremsfangvorrichtung kann unter Einhaltung der zulässigen Massen nach Tabelle Punkt 1.2 dieser Baumusterprüfbescheinigung auch am Gegengewicht bis zur zulässigen Auslösegeschwindigkeit eingesetzt werden.

3.3 Die Prüfung auf Einhaltung anderer Anforderungen nach Norm, zeitliche Verzögerungen im Bremskraftaufbau verursacht durch mechanische Umlenkungen, verschleißbedingter Abbau der Bremskräfte wie auch die betriebsbedingte Änderung der Führungsschiene-laufflächen sind nicht Bestandteil dieser Baumusterprüfung.

3.4 Diese EU-Baumusterprüfbescheinigung wurde in Anlehnung und / oder auf Basis folgender harmonisierter Norm(en) erstellt:

- EN 81-1:1998 + A3:2009 (D), Anhang F.3
- EN 81-2:1998 + A3:2009 (D), Anhang F.3
- EN 81-20:2014 (D), Punkt 5.6.2.1.1.2
- EN 81-50:2014 (D), Punkt 5.3

Bei Änderungen bzw. Ergänzungen der oben genannten Normen bzw. bei Weiterentwicklung des Standes der Technik wird eine Überarbeitung der EU-Baumusterprüfbescheinigung notwendig.

**Anlage zur EU-Baumusterprüfbescheinigung
Nr. EU-SG 521 vom 11.07.2016**

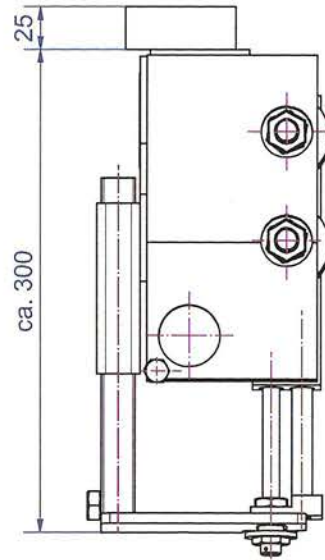
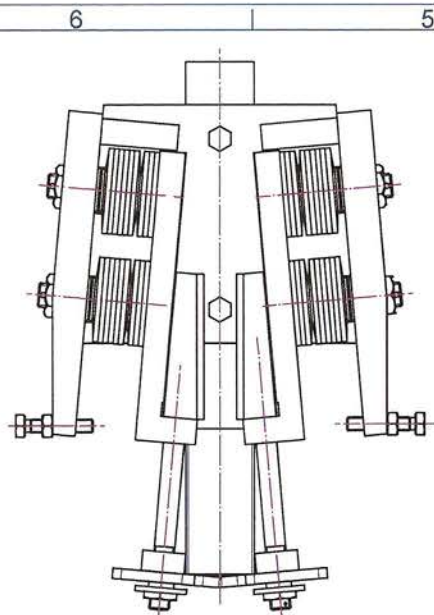


Industrie Service

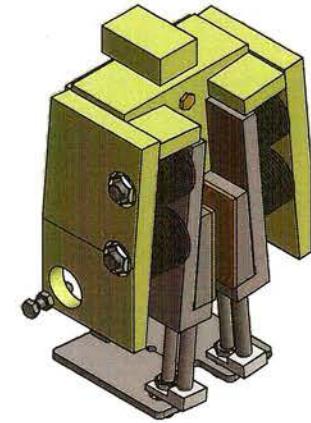
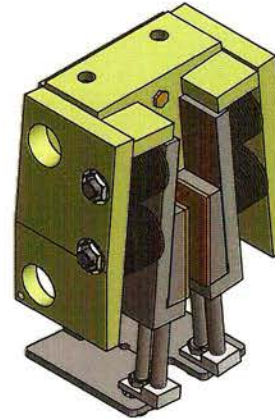
Hersteller Serienfertigung – Produktionsstandorte (Stand: 11.07.2016):

Firma	G. Schlosser Aufzugtechnologie GmbH
Adresse	Felix-Wankel-Strasse 4 85221 Dachau – Deutschland

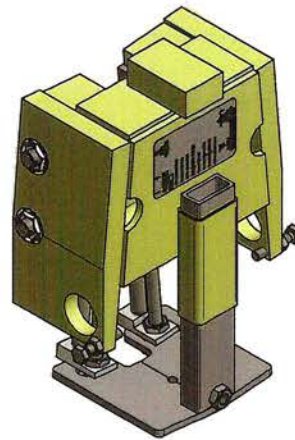
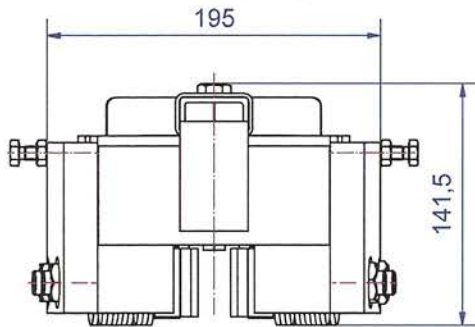
- ENDE DOKUMENT -



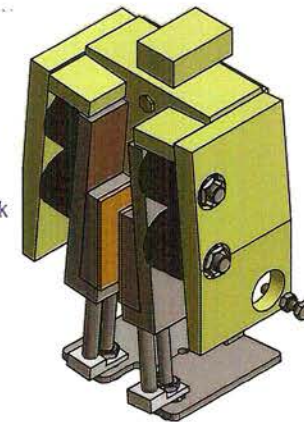
Ansicht 2 Achs-Aufnahme



Schienenkopfabhängig dargestellt 16 mm



1 1. JULI 2016
GEPRÜFT / APPROVED
 TÜV SÜD Industrie Service GmbH
 Prüflaboratorium für Produkte der Fördertechnik
 Westendstraße 199
 80686 München
 Sachverständige(r) / Expert



Änd.	kommt vor	Änderungs-Nr.	Änderung	Datum:	Gez.	Name	Ges.

Vertraulich, alle Rechte vorbehalten ISO 16016

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokuments, Verwertung und Mitteilung seines Inhalts sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadensersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent-, Gebrauchsmuster- oder Geschmacksmusterereintragung vorbehalten.

Oberflächen	Ra in um	ISO 1302
Allgemeintoleranzen	ISO 13920-BF	
Schweißkonstruktionen		

Aufzugtechnologie Schlosser		Werkstoff		Halbzeug	
Verwendungsbereich		Maßstab im Orig.		Masse(Gewicht)	
EU-SG 521		1:3 (1:4)		15,6 kg	
 Datum: 01.07.2016 Name: Martinez Gez.: 01.07.2016 TS Maße in mm		Benennung			
Tolerierung		 AUFZUGTECHNOLOGIE SCHLOSSER D-85221 Dachau			
ISO 8015		Zeichnungs-Nr.		Änd.	
ISO 2768-mH		5262.0000.011		1	
J:\AA\NEUANFANG\TÜVKB 55 EX\5262.0000.011 - KB 55 EX.idw		Blatt		A3	